



foto Terje Rakke

FRA 1907 BYGDE Norsk Hydro opp industribyen Rjukan. Geografien tillot produksjon av store mengder elektrisk kraft; en viktig ressurs for det unge kunstgjødselselskapet. Visste du at den vesle byen i den dype Vestfjorddalen lå i skyggen av Gaustatoppen hele vinteren? Siden 1925 har Rjukanfolket feiret de første solstrålene med solfest i mars. I 1928 oppfylte Norsk Hydro folkets ønske om vintersol, og åpnet Krossobanen – den fem minutter lange himmelveien til Hardangervidda og sola. Siden den gang har over 5 millioner mennesker reist med Nord-Europas første kabelbane for persontrafikk. I dag kan du ta banen opp til sol og vidde hver dag – hele året (Helge Dahl 1998: Rjukan Bind I, Tom Nilsen/Helge Songe 2001: Krossobanen).



foto Guro Lien

DU ER NÅ I UTKANTEN av Hardangervidda, Norges største nasjonalpark og Nord-Europas største høyfjellsplatå. Hele vidda er omtrent 8000 km², like stor som en 1/5 av Nederland! Vidda ble oversvømt av hav for ca. 550 millioner år siden. Etter hvert gled en fjellplate inn over havbunnen. Havbunnen og fjellplata ble pressa, folda og steg opp av havet. Vestlandet steg mest, og der skapte erosjonen dypere daler og brattere fjell enn i øst. Breer og issmelting etter siste istid grovslippte det landskapet vi ser i dag (Lauritzen, P. R., & Solem R. 2007: Hardangervidda nasjonalpark).

Layout: Nina Åkersveen / trykk: Erik Tørriche Nilsen as



www.vandretelemark.no

www.visitrjukan.com

Ansvarlig utgiver er VTNU AS og Tinn kommune med støtte fra



Rjukan – Telemark

TURMÅL Solstien

TEMA Familietur til Hardangervidda



foto Guro Lien

HVA KAN
DU SE
PÅ TUREN?**KREKLING:**

Vanlig plante med spiselige, men bitre bær.

Foto: Guro Lien



VADDEROT: Svært sjelden plante som vokser langs Solstien og blomstrer rundt 20. juli.

Foto: Bjørn Rørslett/NN/Samfoto

**DVERGBJØRK:**

En av de første plantene som kom til fjellet etter istida.

Foto: Guro Lien

**VILLREINSPOR:**Du er i utkanten av vidda, der rundt 10 000 villrein vandrer. Lær mer på www.villrein.no

Foto: Guro Lien



Om turen

LETT, FAMILIEVENNLIG RUNDTUR med utsikt over Rjukan, Gaustatoppen og Hardangervidda. Du går langs grusvei og steintrapper til utsiktspunktet på kanonstillinga fra andre verdenskrig. Sherpaer fra Nepal bygde de vakre steintrappene sommeren 2010. Solstien er den korteste veien fra Rjukan til Hardangervidda.

DU STARTER TUREN på Krossobanens øvre stasjon, og følger grusveien 800 m oppover de lange bakkene til Verdens ende. Derfra går du over p-plassen til bunnen av steintrappene, som du følger til topps. Det er hvilebenker underveis. Nyt utsikten fra kanonstillinga før du går samme vei tilbake (3,8 km), eller ta til høyre på kanonstillinga for en kort rundtur (4,3 km) på grusvei. Ta til venstre på kanonstillinga for en lengre rundtur (4,9 km). Her er det våte myrer, så husk høye, vanntette sko.

Kjørebeskrivelse



Krossobanen

Start i Rjukan sentrum.
Følg rv 37 retning Rauland.

Etter ca 2 km (fra turistkontoret) ta av til høyre mot Krossobanen.



Følg veien ca 500 m opp til parkeringsplassen (gratis). (GPS: N59°52'77" E008°33.279")



Ta Krossobanen opp til Gvepseborg og turens startpunkt.
For rutetider og priser, se www.krossobanen.no

BØKER OM OMRÅDET:

Tom Nilsen/Helge Songe
(2001): Krossobanen



Kart:

Rjukan Vest-Møsvatn 1: 30 000
Hardangervidda Sør-Øst 1: 60 000

NB:

Husk drikke, vindjakke
og bæremeis til små
barn i lange bakker.



Tilgang:

juni - oktober
886 - 1100 moh



Statens kartverk. Geovekst og kommuner

Målestokk 1 : 50 000

Ekvidistanse 20m



Foto: Guri Lien

Du har selv ansvar for din egen sikkerhet på turen. Vis hensyn i naturen og til beitende dyr. Vær snill og ta med deg søppel hjem. God tur.